



Novi Intouro

Višestruka namena - Višestruka povoljnost



Mercedes-Benz



Najbolje od autobusa Intouro

Želite li da poboljšate Vašu konkurentnost u međugradskom saobraćaju? U tom slučaju neizostavno morate upoznati autobus Intouro. Novi visokopodni autobus pridobiće Vas svojom ekonomičnošću u prigradskom, kao i u međugradskom saobraćaju. Njegova oprema je namenjena praktičnoj upotrebi i nudi Vam Mercedes-Benz kvalitet po ekonomičnim cenama.

Ekonomičnost

Možete se osloniti na Intouro! Povoljan odnos cene i njegovih mogućnosti Vam garantuje sigurnu i kvalitetnu investiciju. Ovaj praktično svemogućí autobus Vam se neprekidno isplaćuje - u prigradskom i međugradskom saobraćanju ili prilikom turističkih izleta. Za to se brinu dugi intervali između održavanja i štedljivi Euro 4 motor sa Mercedes-Benz BlueTec SCR-dizel tehnologijom.

Komfor i sigurnost

Sa 2.55 m širine i 12.14 m dužine u svojoj osnovnoj verziji, unutrašnji prostor je još veći u odnosu na njegovog predhodnika. Vaši putnici će se takođe obradovati komforu koji je sličan onome u turističkom autobusu. Za komfor je zaslužna naročito pogonska osovina sa smanjenim intenzitetom buke, kao i nezavisno oslanjanje prednje osovine. Naravno, tu su i visoki bezbedonosni standardi, kao što su kočnice sa diskovima na svim točkovima, ABS i sistem ASR. Značajan bezbedonosni faktor je novo, prostorno optimalno mesto koje Vašem vozaču omogućava da ceo svoj radni dan iza upravljača provede rasterećeno i koncentrisano na dešavanja u saobraćaju.

Idealan u praksi

Sa svojom opremom namenjenoj praktičnoj upotrebi, kao i proverenim konceptom vozila, Intouro ispunjava zahteve modernog međugradskog autobusa. Napravljen u dve verzije dužine, on se fleksibilno prilagođava Vašim individualnim potrebama. Dokazane komponente iz Mercedes-Benz porodice međugradskih autobusa su Vam garancija njegovog posebnog kvaliteta i ispunjavaju visoke zahteve u pogledu pouzdanosti i dugovečnosti. Tome takođe doprinosi i antikorozivna zaštita karoserije.

Dizajn

Autobus Intouro je sasvim izmenjen, kako spolja, tako i iznutra; harmoničan i funkcionalan izgled se brine za simpatije na prvi pogled. Markantan prednji deo sa pojedinačnim farovima i zaobljenim branicima doprinosi njegovoj prepoznatljivosti kao pripadnika familiji autobusa Mercedes-Benz. Bočna strana vozila je glatke površine i laka je za održavanje i čišćenje. Tu se savršeno uklapaju siva zalepljena stakla. I zadnji deo autobusa je pregledno izdelfjen, sa zadnjim staklom trapezastog oblika i zaobljenih ivica. Bez razmišljanja možete zaključiti: Intouro je savršenog oblika!



Racionalno korišćenje Vaših resursa

Konkurencija u međugradskom saobraćaju je jako oštra i ostavlja Vam ograničen finansijski prostor. Sa Intourom Vaš posao ipak možete da postavite na zdravu ekonomsku osnovu, jer on čuva Vaš budžet – kilometar po kilometar.

Visoka pouzdanost, niski troškovi

Zahvaljujući povoljnom odnosu cene i njegovih mogućnosti, Intouro Vam se isplaćuje od samog početka. On je idealan za sve vrste puteva, jer ga možete koristiti u međugradskom saobraćaju, a po potrebi i prilikom različitih izleta. Možete da birate između dve verzije dužine, sa 55 i 59 mesta za sedenje. Vaše individualne potrebe odlučuju o tome, koja od ovih verzija je najpogodnija. Pritom, naročito možete računati na trajno niske troškove, obzirom na to da se Intouro bazira na proverenom konceptu vozila i raspolaže dokazanim pouzdanim komponentama dugog veka trajanja. Dobar primer za to je visoko kvalitetna zaštita od korozije uz pomoć katodnog lakiranja, kao i korišćenje mnogobrojnih plastičnih delova za karoseriju. Takođe detalji kao što su LED diode umesto sijalica za signalna bočna svetla, su jasno primetni. Na Intouro se možete osloniti ne samo danas, već i sutra!

Redukovano vreme stajanja

U posebne prednosti ovog autobusa spada njegova neverovatna lakoća održavanja. Tako Vam intervali između održavanja, koji iznose 60000 km, garantuju veoma kratko vreme stajanja. Pristupačni prednji amortizeri, svetla i pokazivači pravca kao i lako pristupačan motor dovode do smanjenog vremena održavanja, a time i smanjenja Vaših troškova. Plastični delovi u zadnjem i prednjem delu autobusa se tako prilikom oštećenja mogu lako zameniti. To Vam takođe štedi vreme i omogućava da autobus brzo ponovo osposobite za upotrebu. Redukovanju troškova popravke i održavanja, doprinose takođe

mnogi istovetni delovi iz Mercedes-Benz familije autobusa. Osim toga, optimalno hlađenje motora smanjuje prljanje u motornom prostoru. Iz istog razloga su gornja svetla na zadnjem delu pozicionirana iza zadnjeg stakla. Laka za održavanje takođe je i unutrašnjost Intoura: elementi koji se nalaze u krovnom prostoru su lako i brzo dostupni.

Automatska dijagnoza

Umesto uobičajene elektronike Intouro funkcioniše preko sistema Fleksibilnog programiranja (FPS). On se sastoji iz više inteligentnih modula, koji su odgovorni za upravljanje i kontrolu različitih komponenata u vozilu. Nasuprot konvencionalnim rešenjima, FPS poseduje manje kablova, nosača i utičnica. To izaziva manju osetljivost, a samim tim i veću pouzdanost. Uz pomoć sistema FPS pojedinačne komponente vozila se brzo mogu prekontrolisati, ne samo na On-Board dijagnozi, već i uz pomoć specijalnog softvera na Off-Board dijagnozi. Nepravilno funkcionisanje i smetnje se na ovaj način mogu brzo prepoznati, i nema više potrebe za dugim čekanjem u radionici da bi se otkrio uzrok kvara. To takođe smanjuje Vaše troškove održavanja i minimalizuje vreme stajanja.





Stalna informisanost o stanju vozila

Po želji Intouro možete dobiti sa interfejsom za sistem FMS (Fleet Management System). Ovaj sistem Vam u svako doba omogućava detaljan pregled tehničkog stanja vozila i aktuelnih radnih karakteristika. Tako npr. preko FMS - a možete dobiti podatke o kilometraži, potrošnji goriva ili statistike o izboru prenosa brzine.

Štedljivi agregat

U zadnjem delu autobusa Intouro nalazi se Mercedes-Benz motor, tip OM 926 sa 210 kW (286 konjskih snaga). Četvoroventilna tehnika, sa turbo punjačem, elektronskim motornim menadžmentom i preciznim ubrizgavanjem goriva zahvaljujući PLD-sistemu, garantuju visoki kvalitet vožnje, čak i pri niskom broju obrtaja. Motor sa BlueTec dizel tehnologijom bez problema ispunjava Euro 4 norme. U poređenju sa prethodnim Euro 3 pogonom, odlikuje se drastično smanjenim emisijama oksida azota i štetnih čestica. Sem toga, on je posebno štedljiv: merenja kod gradskih autobusa su pokazala da je potrošnja goriva 4-6% manja od uporednog Euro 3 dizel motora. Brzine se menjaju ručno preko mehaničkog, sinhronizovanog šestostepenog menjača MB GO 110. Odlikuje se lakom pokretljivošću i Vašem vozaču omogućava brzu i laku promenu stepena prenosa.



Uživanje u vožnji tokom celog puta

Intouro višestruko poboljšava Vašu konkurentnost. Uz pomoć visokog komfora vožnje i svog atraktivnog dizajna, on će osvojiti simpatije Vaših putnika. Tome doprinosi još i njegov provereni koncept bezbednosti. Pokretna reklama za Vašu firmu: Intouro

Prostor u kome ćete se prijatno osećati

Novi Intouro je 5 cm širi i, u zavisnosti od verzije, 28 cm, odnosno 18 cm duži od svog prethodnika. Time Vam on nudi znatno više iskoristivih površina. Ovo ide u korist, kako prostoru za putnike, tako i prostoru za vozače. U unutrašnji prostor, Vaši putnici stupaju kroz jednokrilna vrata, koja se otvaraju ka spolja, a nalaze se u prednjem i središnjem delu. Po izboru su kod međugradske verzije moguća dvokrilna vrata sa otvaranjem ka spolja. Stakla u sivoj boji i visoko kvalitetni materijali, podvlače celokupan utisak prijatnosti u unutrašnjosti vozila. Po želji Intouro možete dobiti sa opremom prema EU-normi 2001/85 EG, koja je takođe prilagođena i potrebama ljudi sa ograničenim kretanjem. Sem toga, autobus Intouro možete dodatno opremiti i liftom za ulazak putnika. Time se olakšava ulazak i izlazak osobama sa invalidskim i dečijim kolicima.

Oprema koja zadovoljava visoke standarde

Serijski Intouro je opremljen otpornim tapaciranim sedištima Inter Star Eco, za korišćenje u prigradskom saobraćaju. Još veći komfor sedenja Vašim putnicima nude sedišta prilagođena međugradskom saobraćaju Inter-Star-Plus i Travel-Star-Eco, koja možete izabrati kao specijalnu opremu. Sedišta se na zid pričvršćuju uz pomoć šina. Po potrebi i želji možete menjati rastojanje između sedišta. Umesto rukohvata, možete se odlučiti za galerije kao specijalnu opremu kako biste za ručni prtljag Vaših putnika stvorili dodatni prostor, dok Vam za kofere, putne torbe i ostale sitnice na raspolaganju stoji veliki prostor za prtljag. Da bi Vaši putnici i pri niskim temperaturama uživali u putu, Intouro je opremljen snažnim grejanjem. Dodatno, ovo vozilo možete opremiti klima uređajem. Postoji takođe opcija da

se prostor vozača opremi frižiderom sa 50 litara zapremine, kako Vaši putnici za vreme puta ne bi morali da se odreknu hladnog osveženja.

Radno mesto prema merilima

Vaš vozač u autobusu Intouro može da nađe novo uređeno, ergonomsko radno mesto. Svi prekidači i instrumenti su pregledno uređeni. Vaš vozač ih lako može dohvatiti, a da pritom ne mora da menja svoj položaj sedenja. Najvažnije funkcije i prikazi su obuhvaćeni na instrument tabli, direktno u vidnom polju vozača. Odmah pored toga se nalaze pokazivači za rezervoar i temperaturu hladne vode. Upravljanje menjačem je posebno jednostavno i vozaču olakšava rad, a da pritom nije uskraćen ni za komfor na svom radnom mestu. Za njegove lične stvari, na raspolaganju su mu mnogobrojne prostrane police. Komfor i optimalna ergonomija doprinose da vozac



ceo svoj radni dan radi rasterećeno i da može nesmetano da se koncentriše na svoje zadatke - što je značajan doprinos većoj sigurnosti u vožnji.

Putni komfor ekstra klase

Samonoseća karoserija autobusa Intouro, izvedena iz Mercedes-Benz turističkih autobusa ispunjava najviše zahteve. Nezavisno oslanjanje prednje osovine garantuje udobnu vožnju i čini ga posebno okretnim. Pogonska osovina je već dokazana hipoidna osovina HO6. Svoju ekonomičnost dokazuje kroz lakoću održavanja, nisku potrošnju i smanjenu buku. To za Vas i Vaše putnike znači vožnju na visokom nivou.

Sigurnost pre svega

Karoserija autobusa Intouro je dobar primer pasivne sigurnosti. Ona omogućava otpornost na prevrtanje po standardu

ECE-R 66. Prstenovi oko karoserije, koji se sastoje iz velikih profila, brinu se za otpornost i čvrstinu pri savijanju. Oni sem toga povećavaju čvrstinu bočnog zida i poboljšavaju zaštitu putnika prilikom eventualnog bočnog udara. I u pogledu aktivne bezbednosti Intouro postavlja visoke standarde. Kočnice sa diskovima na svim osovinama nisu samo izuzetno pouzdane, već su i lake za održavanje. Osim toga, Intouro serijski raspolaže sistemom ABS i sistemom ASR. Pored toga kao specijalna oprema se može dobiti sistem ASR upravljani kočnicom, koji se može isključiti, kao i retarder, kako bi se bezbednost i komfor u toku puta još više povećali.



Intouro Ecolier Autobus kao sastavni deo škole

U Francuskoj i Belgiji autobus Intouro možete dobiti sa specijalnim paketom opreme, koji je namenjen posebnim potrebama školskog prevoza. Pritom možete da birate između dve varijante dužine. Klasa za sebe: Intouro Ecolier

Mercedes-Benz u školskom saobraćaju

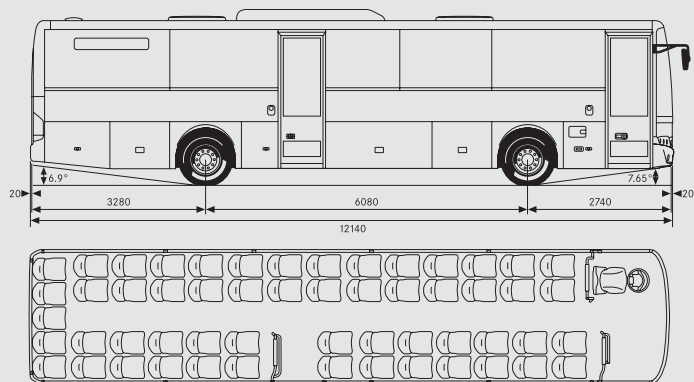
U zavisnosti od verzije Intouro Ecolier Vam nudi 61 ili 65 mesta za sedenje. Sedišta Inter Star Eco su naročito otporna i laka za održavanje. Po želji takođe možete naručiti i antivandalska sedišta sa snažnim plastičnim oblogama na poledini. Intouro Ecolier je serijski opremljen jednokraknim

vratima koja se otvaraju ka spolja i koja se nalaze na sredini vozila. Uz to Vam je još kao dodatna oprema na raspolaganju i prostor za prtljag. Zajedno sa prostorom za prtljag Vaše vozilo možete sem toga opremiti klima uređajem. Time Intouro Ecolier u pogledu komfora postiže dobre ocene.

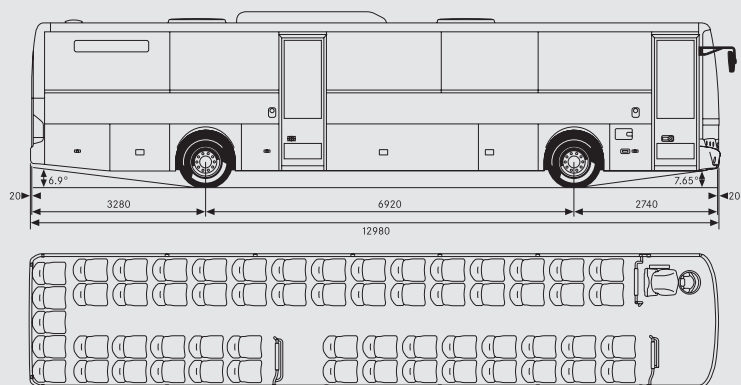


[illegible]

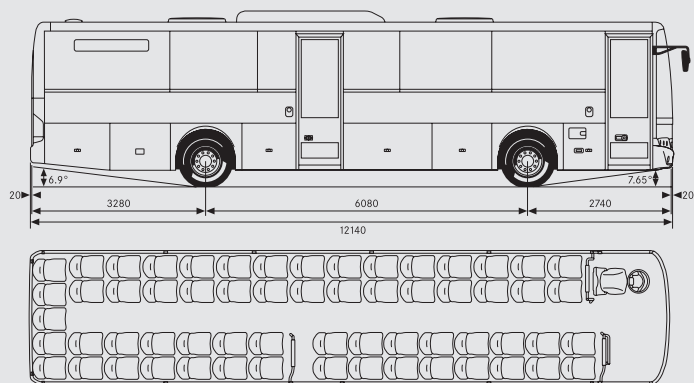
<i>Intouro M</i>	<i>Intouro E</i>	<i>Intouro EM</i>
12.980 mm	12.140 mm	12.980 mm
2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
3.355 mm	3.355 mm	3.355 mm
2.170 mm	2.170 mm	2.170 mm
2	2	2
6.920 mm	6.080 mm	6.920 mm
2.126 mm	2.126 mm	2.126 mm
1.802 mm	1.802 mm	1.802 mm
2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm
3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
7,65°	7,65°	7,65°
6,9°	6,9°	6,9°
23.120 mm	20.980 mm	23.120 mm
295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
860 mm	860 mm	860 mm
860 mm	860 mm	860 mm
170 mm	170 mm	170 mm
ca. 350 mm	ca. 350 mm	ca. 350 mm
3 x 170 mm	3 x 170 mm	3 x 170 mm
3 x 170 mm	3 x 170 mm	3 x 170 mm
774 mm	774 mm	774 mm
774 mm	774 mm	774 mm
1.224 mm		
6,0 m³	5,0 m³ (SA)	6,0 m³ (SA)
5,7 m³		
19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
59	61	65
min. 680 mm	min. 650 mm	min. 650 mm
185 l	185 l	185 l
47 l	47 l	47 l
OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA
210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)
7.200 cm³	7.200 cm³	7.200 cm³
6 redni	6 redni	6 redni
1.120 Nm	1.120 Nm	1.120 Nm
MB GO 110	MB GO 110	MB GO 110
6-stepeni menjač	6-stepeni menjač	6-stepeni menjač
ZF RL 75 E	ZF RL 75 E	ZF RL 75 E
Nezavisno oslanjanje	Nezavisno oslanjanje	Nezavisno oslanjanje
Mercedes-Benz HO 6	Mercedes-Benz HO 6	Mercedes-Benz HO 6



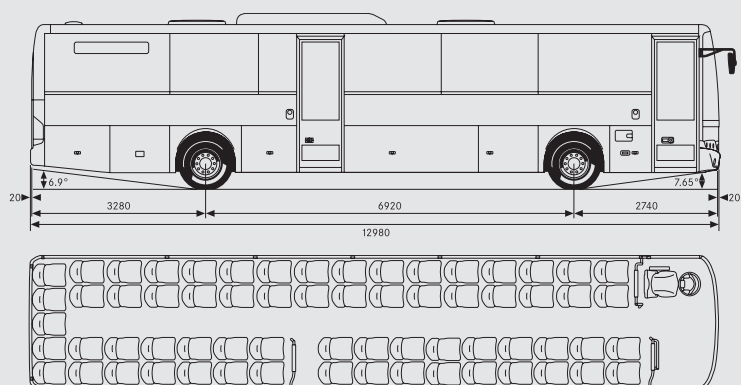
Intouro, 55 mesta za sedenje



Intouro M, 59 mesta za sedenje



Intouro E, 61 mesto za sedenje



Intouro EM, 65 mesta za sedenje

Detaljnije informacije možete dobiti kod ovlašćenog lica za prodaju Mercedes-Benz autobusa, ili nas posetite na Internetu. Naša adresa je:
www.evobus.co.yu

Slike sadrže takođe posebnu opremu i pribor, koji ne pripadaju serijskom obimu isporuke. Podaci koji se nalaze u katalogu se odnose na Nemačku.

Odstupanja po pitanju boje su određena tehnikom štampe. (Stanje dana: 1. 04. 2007). Zadržava se pravo promene u proizvodnji.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, VM 6098 1027 18 00/0107/01 Printed in the Federal Republic of Germany / Imprimé en République Fédérale d'Allemagne

EvoBus SCG d.o.o., Omladinskih brigada 33, 11070 Beograd, Servisni centar - Niški autoput 19A, 11050 Beograd, Tel/Fax: +381 11 30 48 306